

*Les grandes villes fluviales françaises et leurs ports au service d'une mobilité ?*  
Session 4: Des défis socio-économiques pour les chaînes de transport

# Le travail d'articulation du contremaître sur un terminal portuaire

Le cas du Port Autonome de Strasbourg

Christophe MUNDUTÉGUY

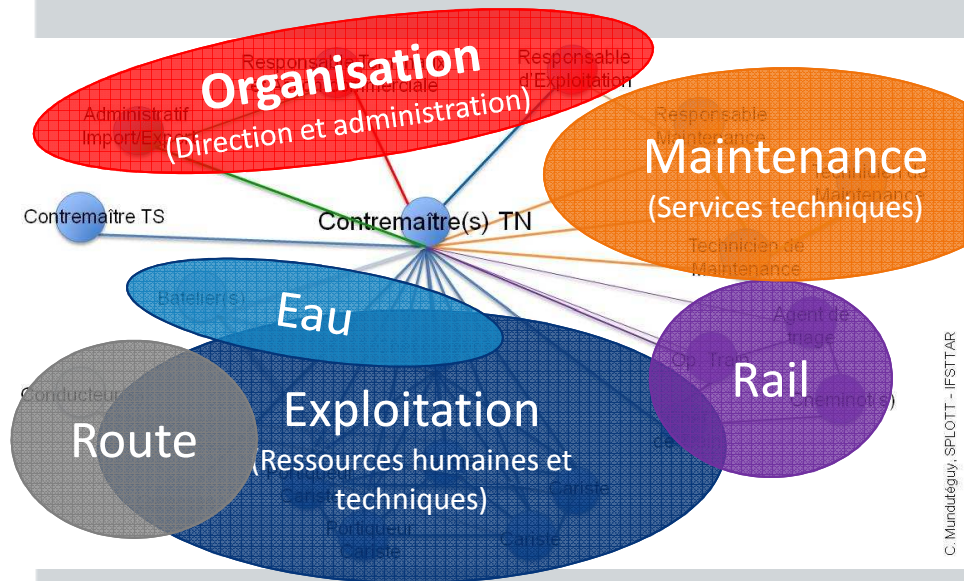
UPE - IFSTTAR - SPLOTT

Colloque FLUIDE, Cité International Universitaire, Paris, 24/01/13

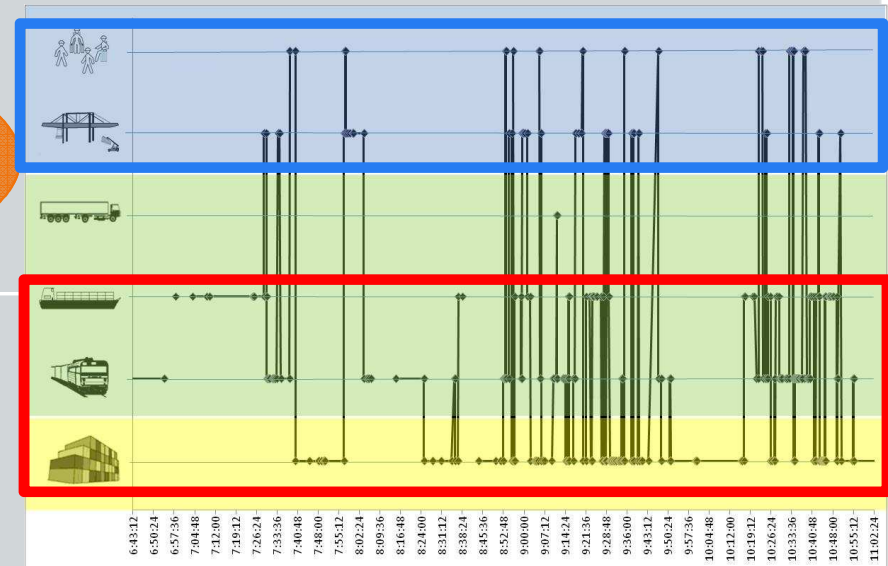


IFSTTAR

# Le transbordement : un travail d'articulation...



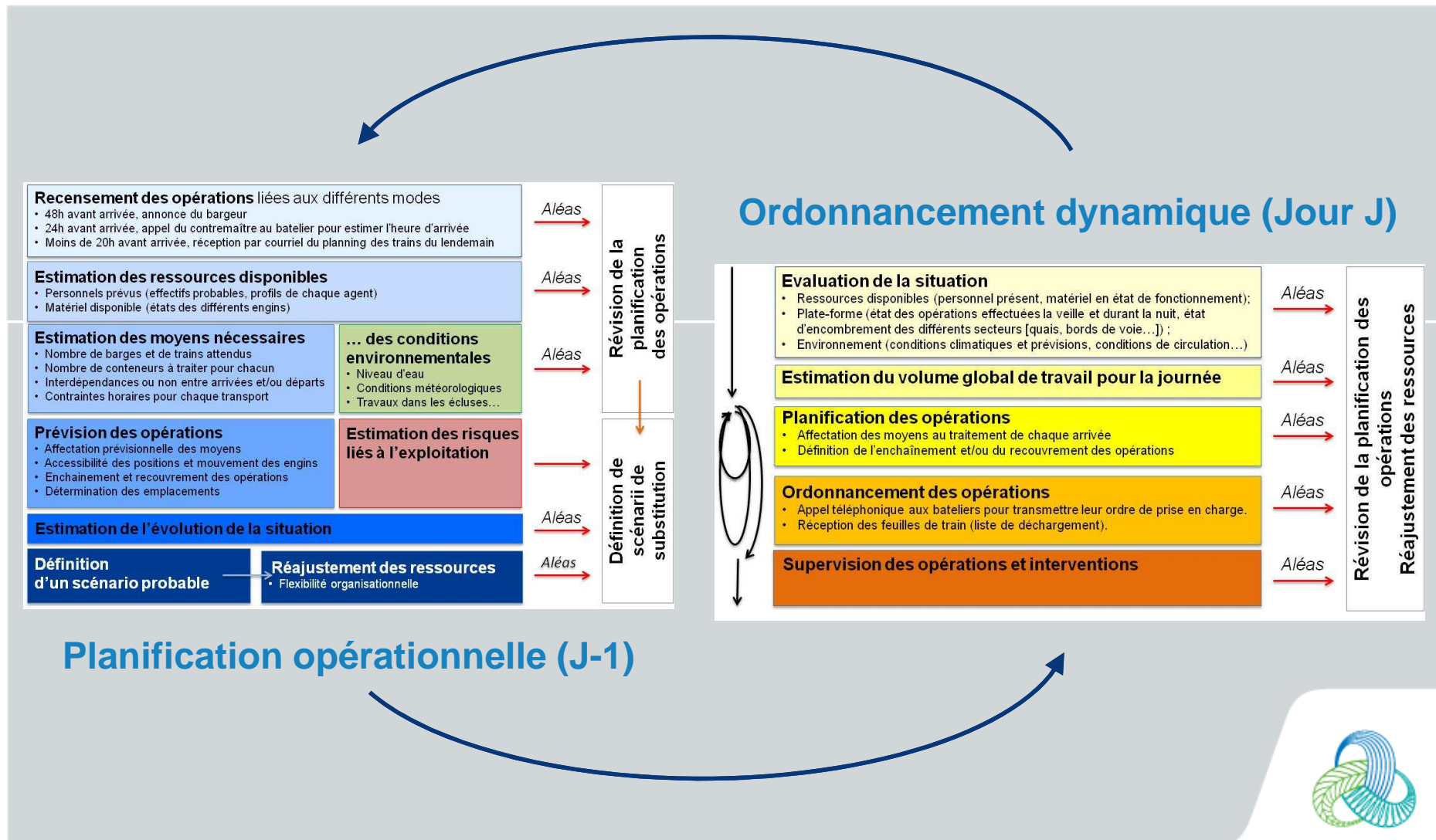
... des agents et des services



... des modes d'acheminement et des ressources



# Une gestion diachronique



# Quelques défis à relever

Comment gérer la croissance ?

Comment limiter l'incertitude ? A quel niveau ?

Comment réduire les effets des aléas ?

Comment concilier flexibilité et robustesse ?

Le chercheur doit-il seulement chercher à comprendre ou doit-il également effectuer des recommandations sur la base des connaissances produites ?



# Merci pour votre attention.

**Christophe MUNDUTÉGUY**

**UPE - IFSTTAR – SPLOTT**

14-20, boulevard Newton

Cité Descartes, Champs sur Marne

F-77447 Marne la Vallée Cedex 2

christophe.munduteguy@ifsttar.fr

www.ifsttar.fr

Mundutéguy, C. (In revision). Between Resources Allocation and Restoration: Learning from the Scheduling Activity of a Foreman in an Inland Port, *Ergonomics*.

Mundutéguy, C. (Sous presse). Regard critique sur l'organisation du travail portuaire à travers l'exemple des agents de manutention. In E. Foulquier, & C. Lamberts (Eds.) (2013), *Gouverner l'espace portuaire sous l'ère libérale. Terrains européens*, Paris : CNRS Editions, collection alpha.

Mundutéguy, C. (2012). Le contremaître, le chef d'équipe, le chef de train et les agents de manutention : les chevilles-ouvrières du transbordement, *7ème Rencontre de Mâcon, Fleuves et territoires*, 13-14 septembre 2012, Mâcon – Institut de Recherche du Val de Saône Mâconnais, France. <[http://www.recherche-maconnais.org/tl\\_files/irvsm/pdf/Communications7eRencontres/M%C3%A9tiersTechniques/Mundut%C3%A9guy.pdf](http://www.recherche-maconnais.org/tl_files/irvsm/pdf/Communications7eRencontres/M%C3%A9tiersTechniques/Mundut%C3%A9guy.pdf)>.

Mundutéguy, C. (2012). Exploring the Nature and Consequences of a Fragmented Activity : The exemple of Foreman Managing Operations in an Inland Port. Colloque scientifique international, Gouverner et administrer des espaces sous tension. Ports et communautés portuaires d'Europe en mutation, 20-21 octobre 2011, Recife, Brésil, published in *WORK*, 41, 6039-6046 < <http://iospress.metapress.com/content/962637415m825308/>>.

