



IFSTTAR

Aire de marchés des terminaux à conteneurs fluviaux : enseignements

Patrick Niérat, Ifsttar-Splott

Paris, colloque de restitution ANR-Fluide, 24 janvier 2013

L'aire de marché du terminal



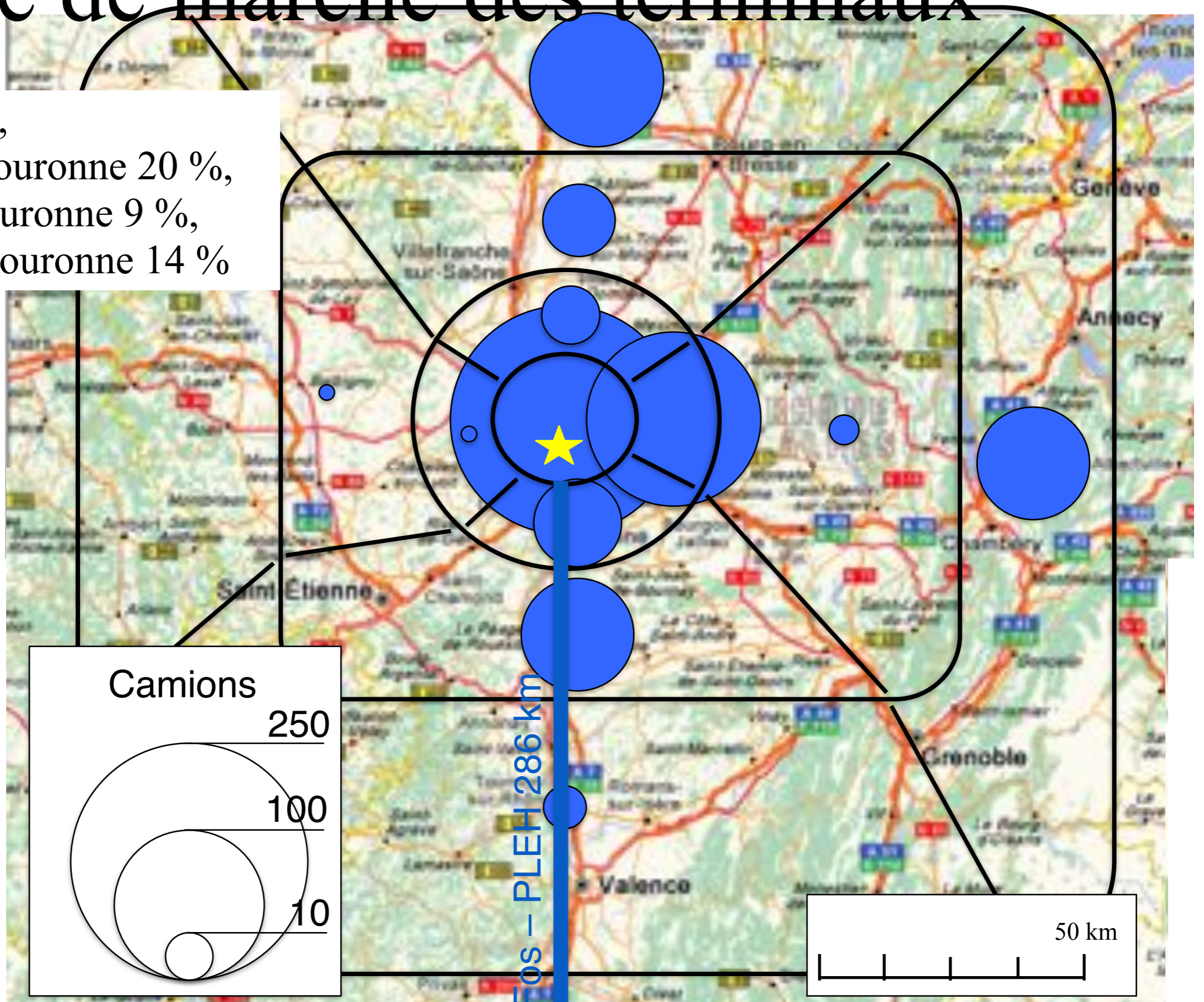
L'organisation spatiale du report modal

Le terminal dans sa fonction report modal

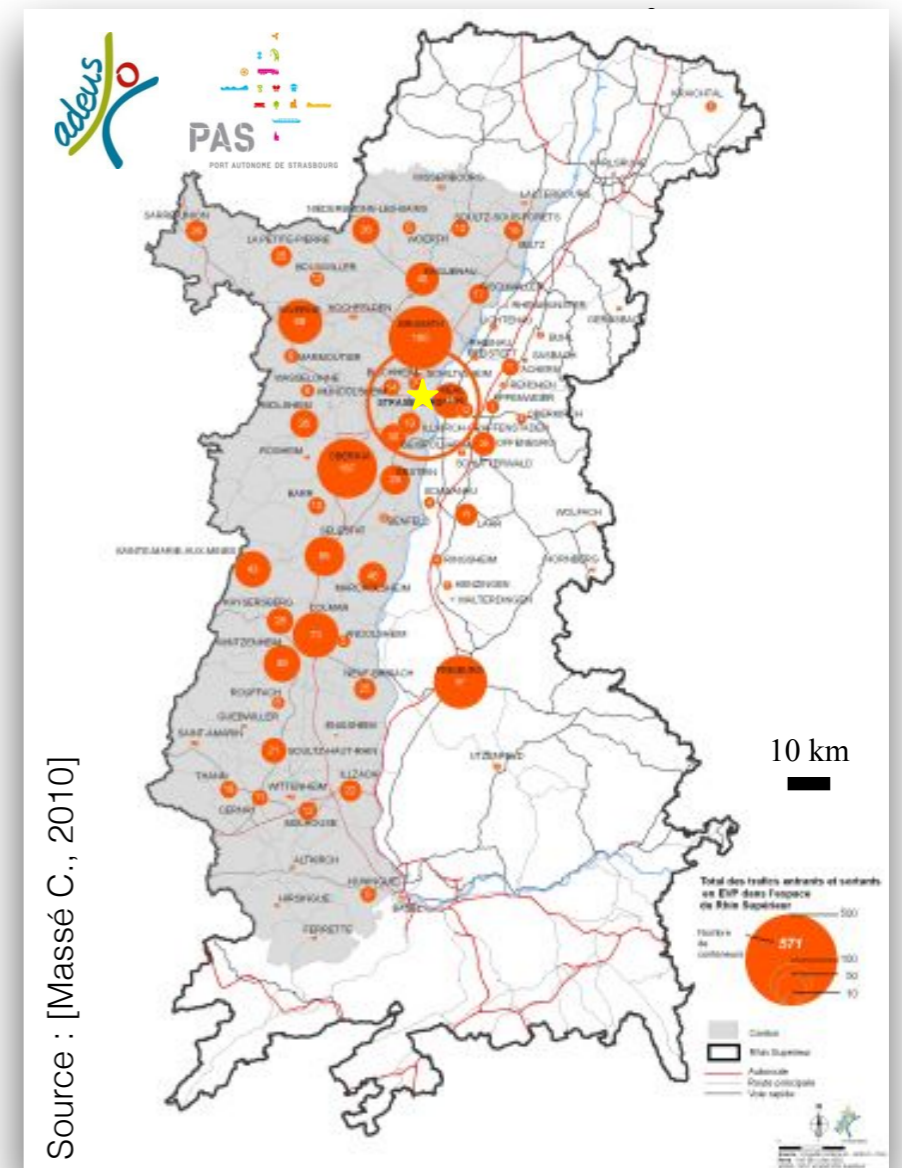
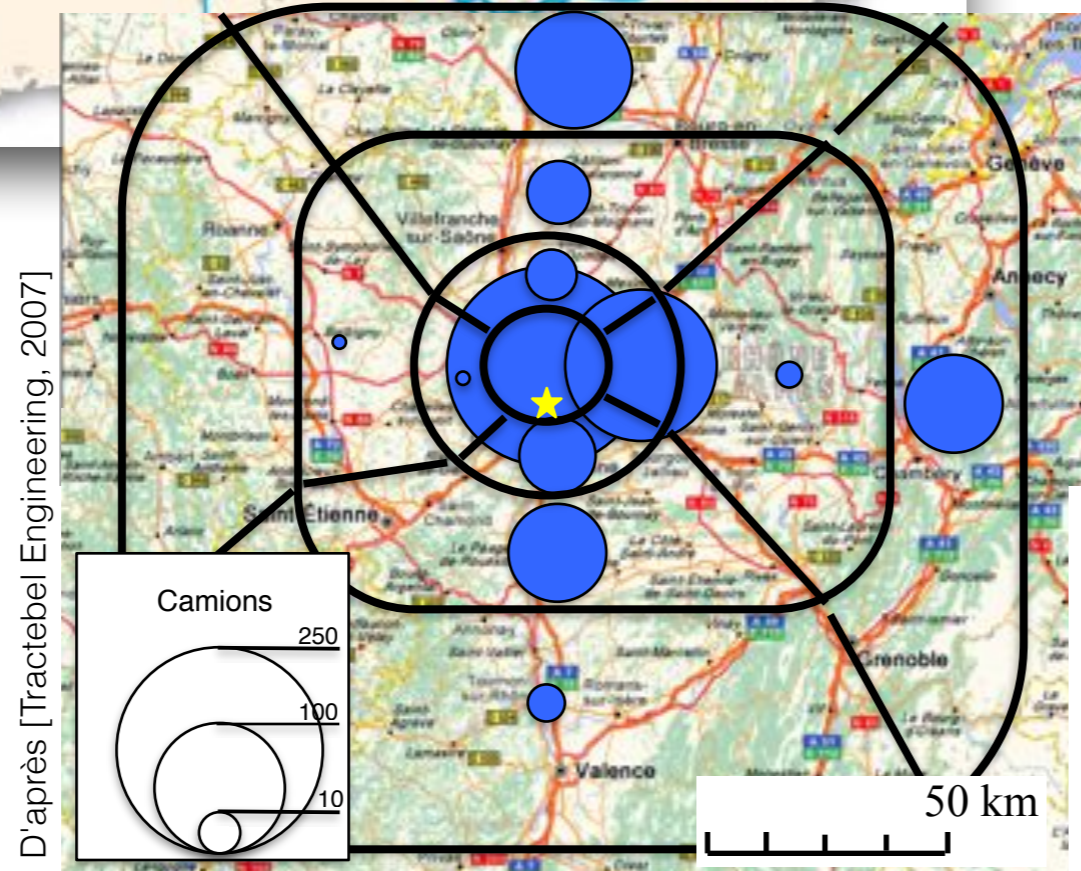
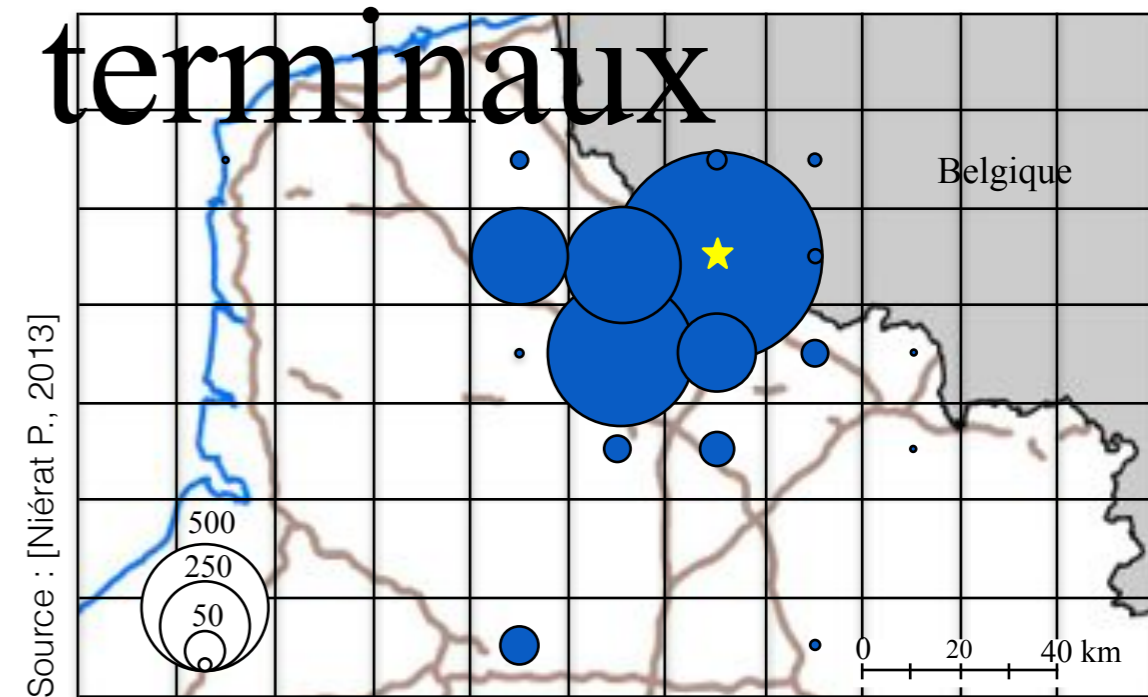
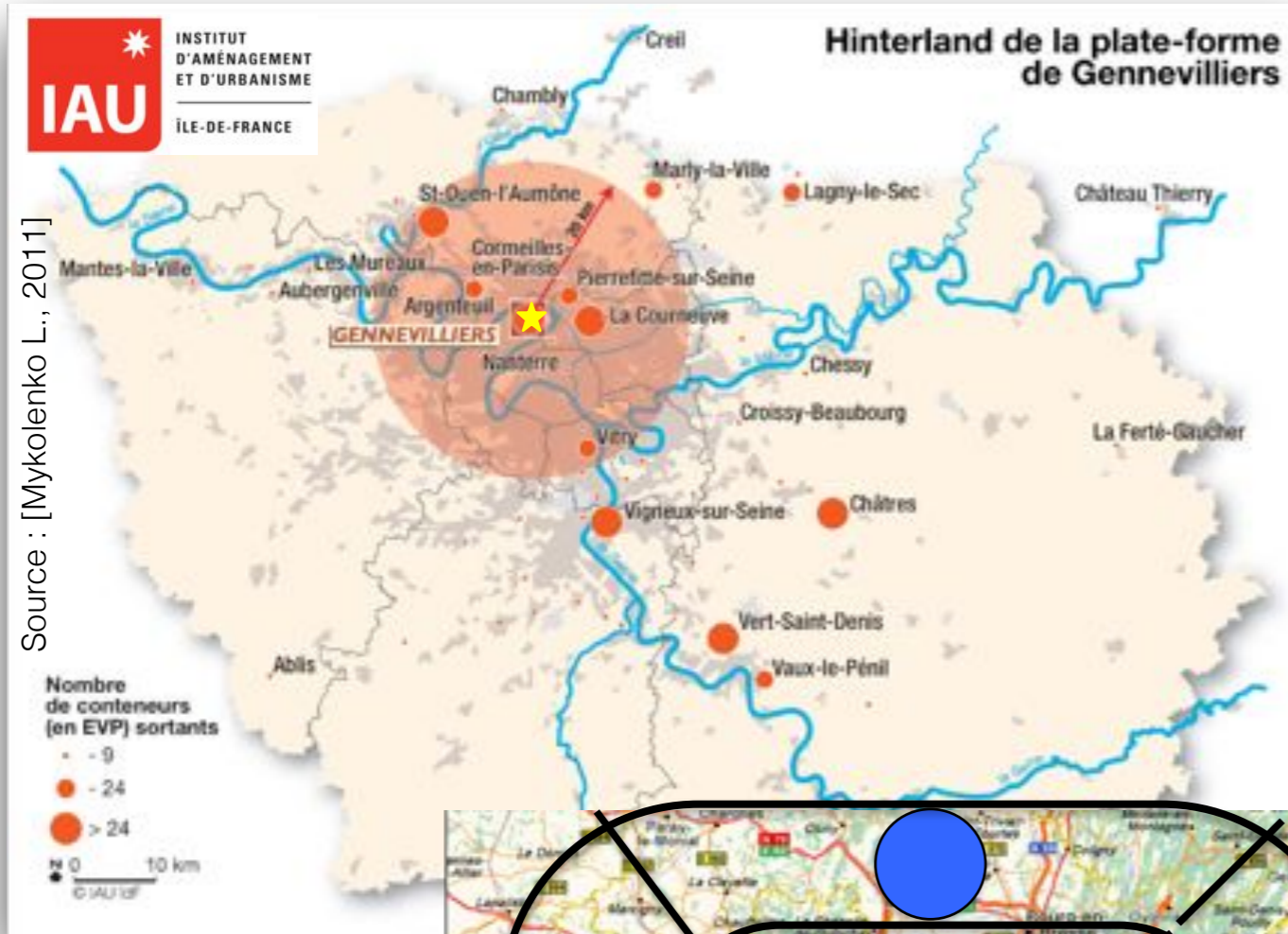
L'aire de marché des terminaux

Lyon 24 %, première couronne 20 %, seconde couronne 9 %, troisième couronne 14 %

D'après [Tractebel Engineering, 2007]



L'aire de marché des terminaux



L'aire de marché du terminal et du dépôt à conteneurs

Dépôt conteneurs vides, en lien avec fluvial

Dépôt conteneurs vides ou pleins, sans lien avec fluvial

Le terminal dans sa fonction dépôt.

À Lille,

41 % trajets routiers en lien avec trajet fluvial,

au moins 23 % dépôt sans lien avec fluvial,

au plus 36 % dépôt en lien avec fluvial



Caractéristiques des enquêtes

	Lyon	Gennevilliers	Strasbourg	Lille
Date enquête	2007	2008	2010	2010
<i>Durée</i>	5 j	3 j	5 j	1 an
<i>Échantillon</i>	952 cam	359 UTI	2 474 UTI	12 307 UTI
<i>E - S</i>	<i>E - S</i>	<i>S</i>	<i>E - S</i>	<i>E - S</i>
<i>Modes</i>	<i>F - R</i>	<i>F</i>	<i>F - R</i>	<i>F</i>
<i>Vides</i>	?	59 %	52 %	54 %
<i>Concentration</i>	24 % Lyon	37 % < 20 km	28 % CUS 50 % < 25 km	44 % local
<i>Distance port</i>	<i>S</i> 286 km	<i>O</i> 191 km	<i>ONO</i> 543 km	<i>NE</i> 120 km
<i>Hors carte</i>	44 %	16 %	14 %	
<i>Aire de marché</i>	<i>P + V</i>	<i>P + V</i>	<i>P + V</i>	<i>P</i>

Enseignements

- Aire de marché fonction de l'éloignement et de la direction du port maritime, ainsi que du volume,
- Concentration des aires de marché,
- Localisation du terminal :
 - Fonctions locale, voisine, lointaine
 - Fonction terminal, dépôt,
- Durée du stationnement sur le terminal
- Effet frontière, concurrence entre terminaux
 - Lille - Courtrai, hétérogénéité aides (Narcon)
 - Strasbourg - Kehl, franchir le Rhin
- Pourquoi ces enquêtes ? Potentiel transférable.