

INSTITUT FRANCAIS  
DES SCIENCES  
ET TECHNOLOGIES  
DES TRANSPORTS,  
DE L'AMENAGEMENT  
ET DES RESEAUX

# Stratégies de coopération des ports fluviaux

*Exemples de la Belgique et du Nord de la France*

Colloque de restitution FLUIDE  
24/01/2013  
Matthieu Lécuyer

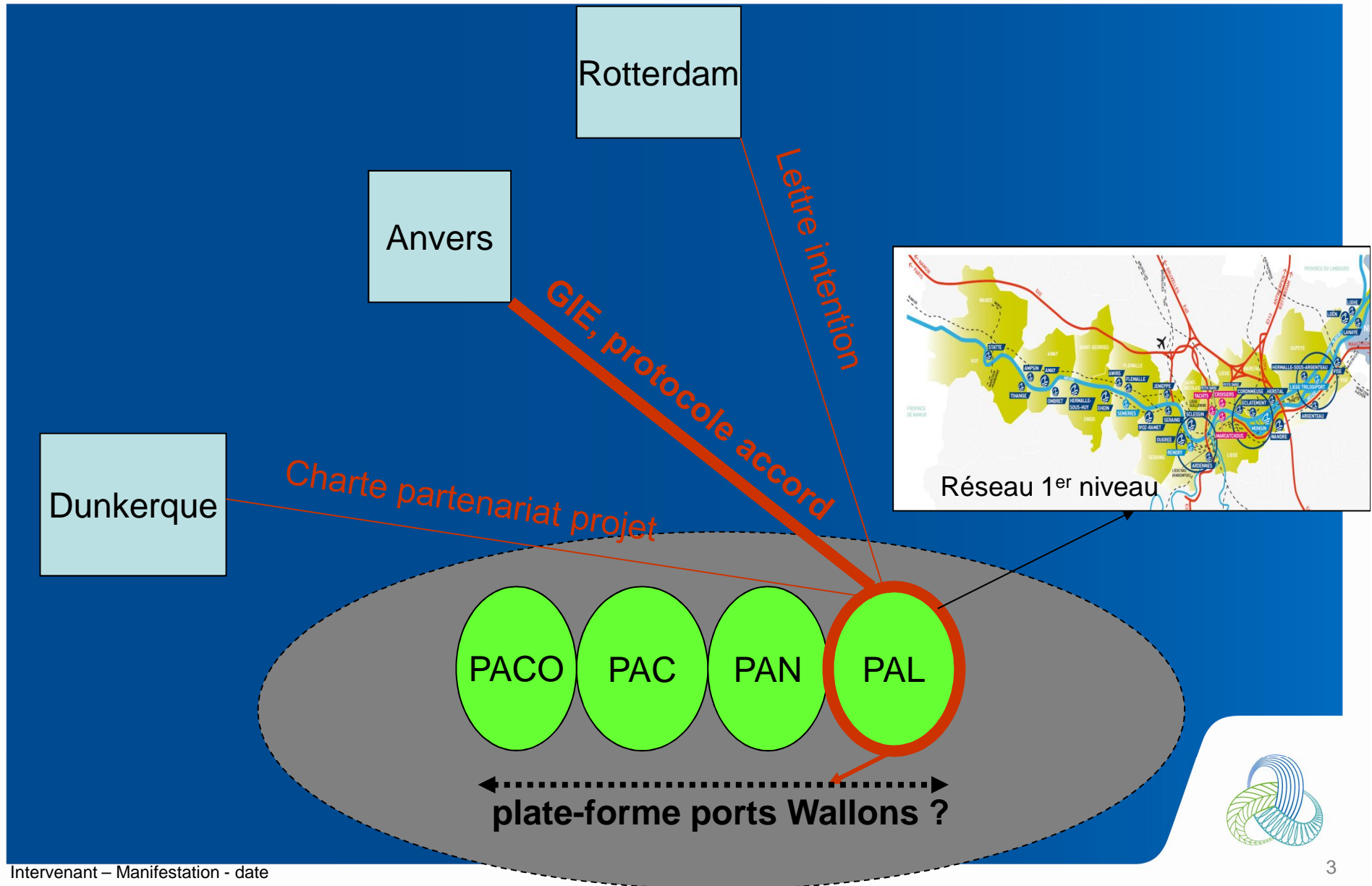


IFSTTAR

- Regain d'intérêt autour des ports fluviaux en lien avec débouché maritime proche
- Vers échelle de gouvernance plus large des ports fluviaux ?

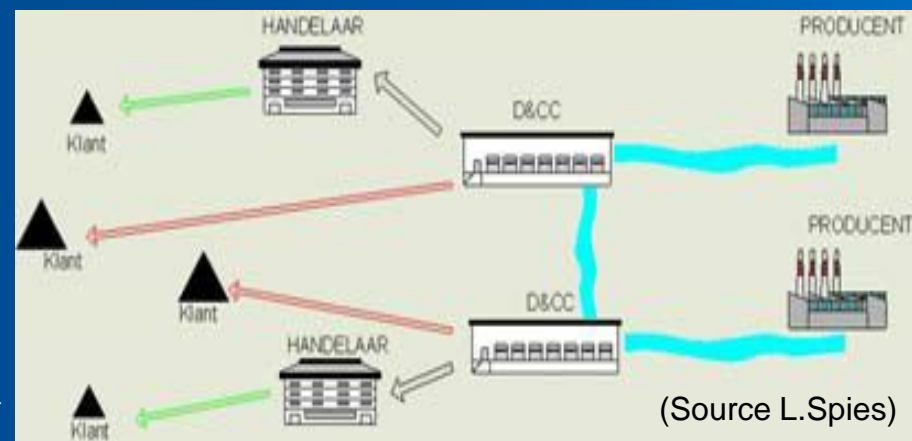
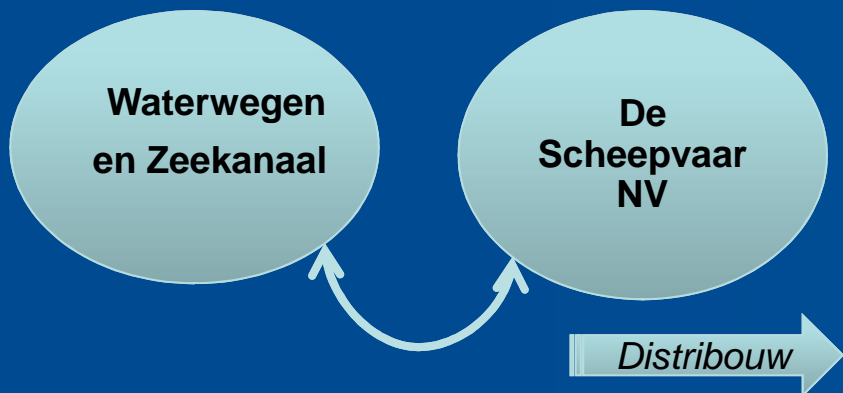


# Port de Liège : une stratégie de réseaux



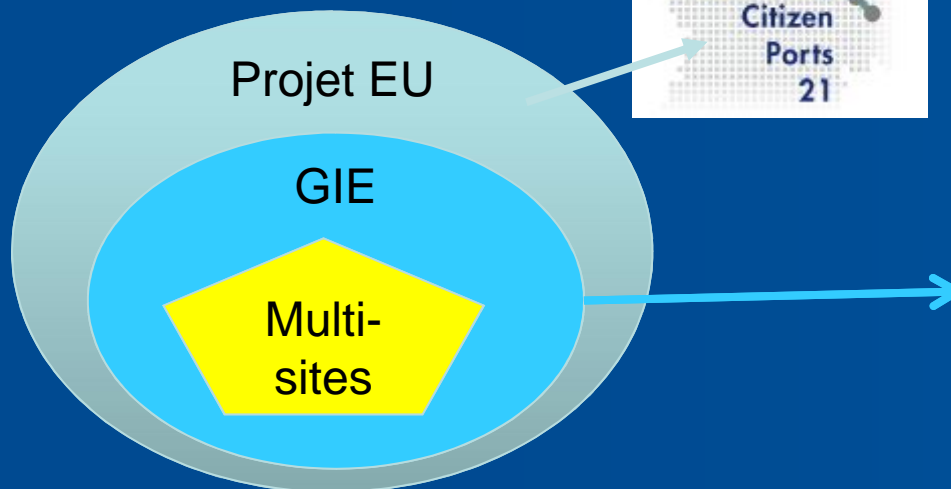
# Structuration progressive de l'arrière-pays flamand

- Rôle majeur acteurs chaîne maritime
- Concept «extended gateway»
- Constellation de sites intégrés sous 2 autorités portuaires



# Vers une gouvernance unique des ports fluviaux au Nord-Pas de Calais ?

## Stratégie de réseaux de Ports de Lille



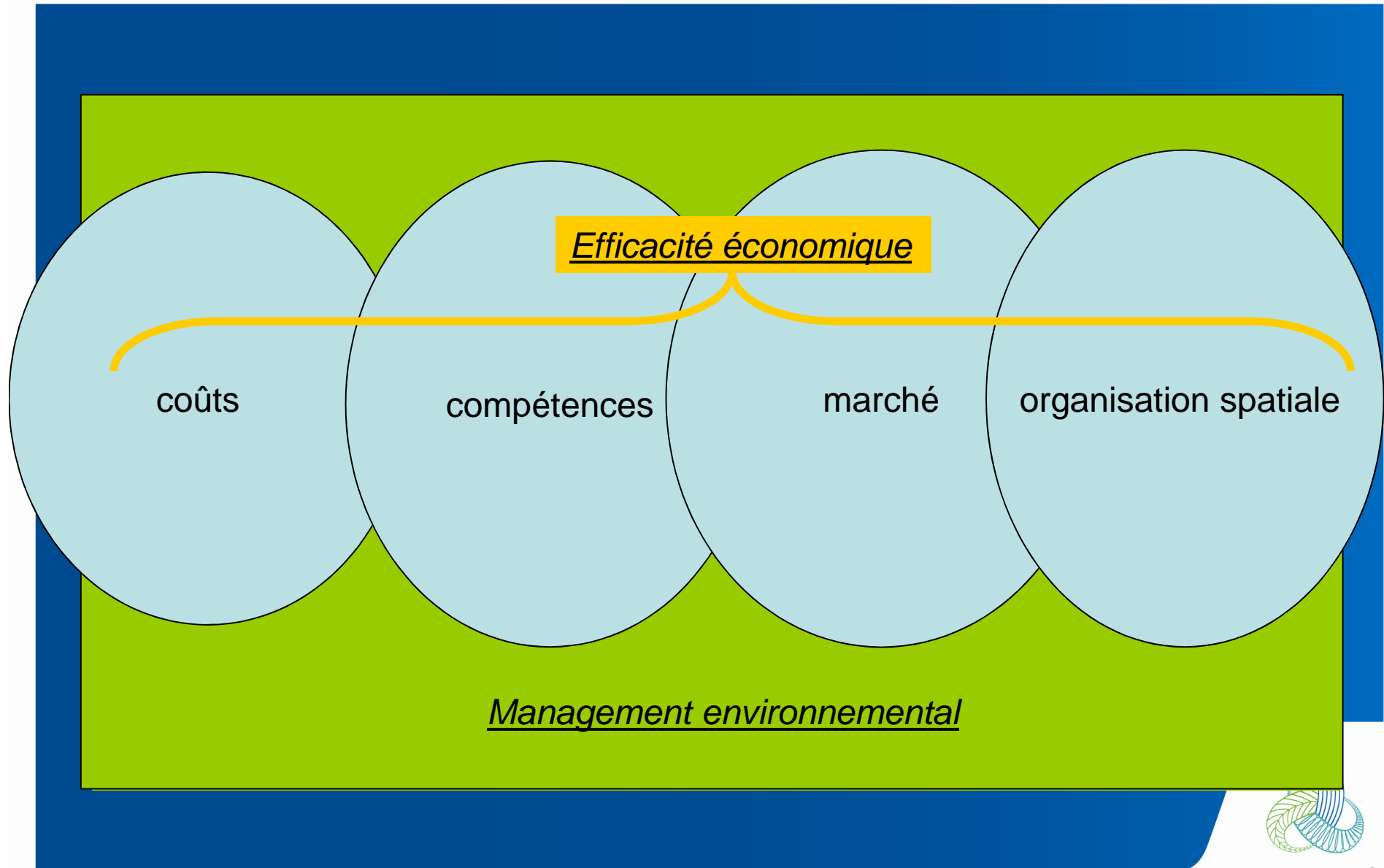
## Groupement des Acteurs Régionaux Portuaires (2011)



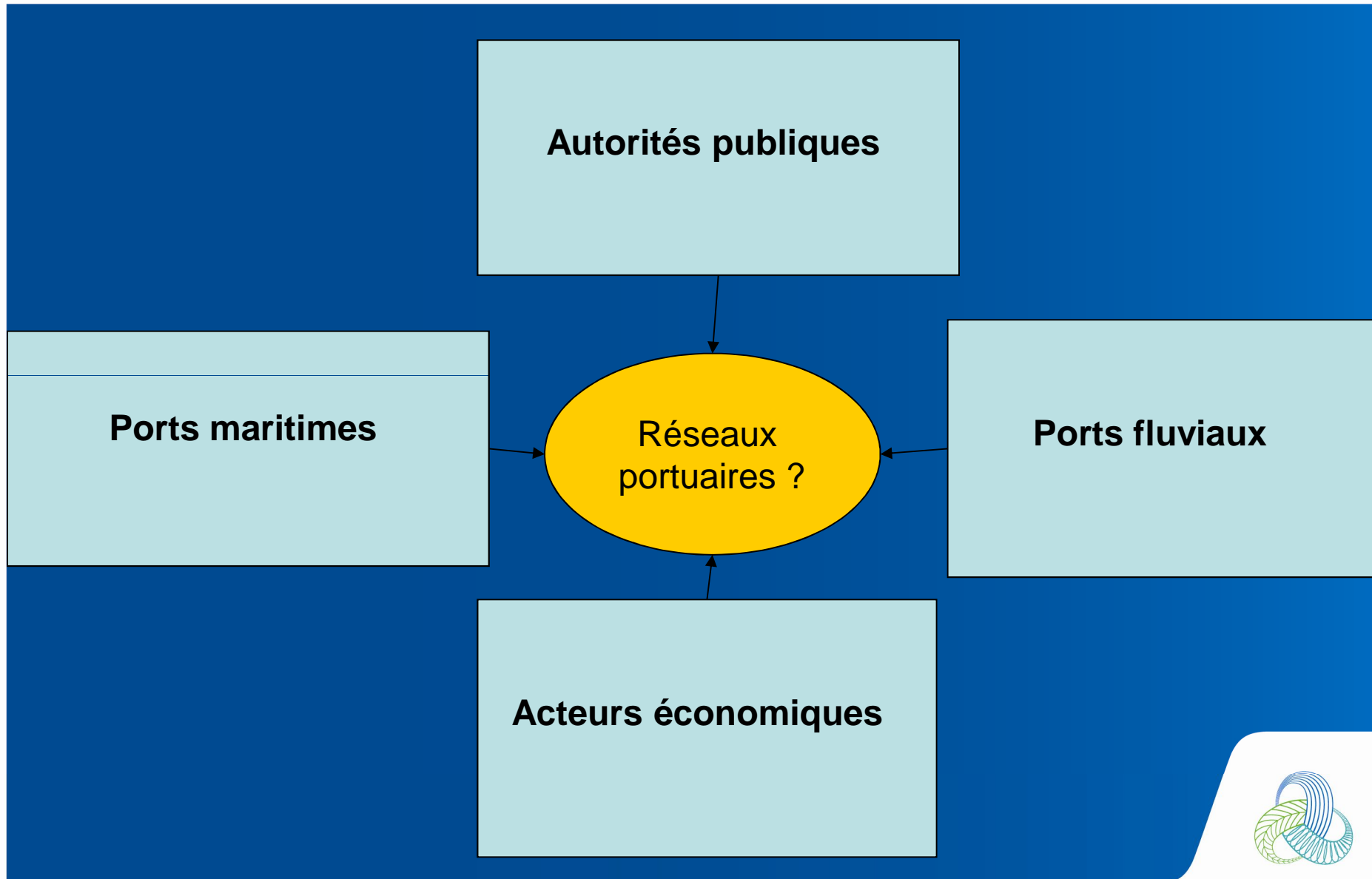
- Région future concédante ?
- CCIR : « mise en réseau des ports intérieurs »



# Leviers



# Intérêts croisés



# Conclusion

- Ports intérieurs deviennent des noeuds multimodaux et logistiques.
- Emergence de réseaux de niveau supérieur qui renforcent la performance ainsi que la hiérarchie portuaire.
- Variabilité et limites.





# Merci de votre attention

**Ifsttar**

Splott

[matthieu.lecuyer@ifsttar.fr](mailto:matthieu.lecuyer@ifsttar.fr)

[www.ifsttar.fr](http://www.ifsttar.fr)

