

INSTITUT FRANCAIS
DES SCIENCES
ET TECHNOLOGIES
DES TRANSPORTS,
DE L'AMENAGEMENT
ET DES RESEAUX

Les grandes villes fluviales françaises et leurs
ports au service d'une mobilité durable ?
Colloque de restitution du projet de recherche
ANR-FLUIDE Jeudi 24 janvier 2013

Session 2.
**La gouvernance des ports fluviaux au sein de
leurs aires urbaines**



IFSTAR

La gouvernance des ports fluviaux au sein de leurs aires urbaines

Quelle problématique ?

De la déconnexion ville-port...

- Le mouvement de zonage fonctionnel de l'organisation métropolitaine
- Renforcé par les différences de domanialité (les ports, une extra-territorialité ?)

Aux deux faces d'une reconnexion en cours

- La reconversion des friches portuaires vers des usages urbains
- La réflexion plus récente sur l'utilité du port dans les objectifs de durabilité urbaine

**LA RECONNEXION, QUELLE GOUVERNANCE ? UNE ÉTUDE DU
DIALOGUE SECTEUR/TERRITOIRE**

INSTITUT FRANCAIS
DES SCIENCES
ET TECHNOLOGIES
DES TRANSPORTS,
DE L'AMENAGEMENT
ET DES RESEAUX

Les grandes villes fluviales françaises et leurs
ports au service d'une mobilité durable ?
Colloque de restitution du projet de recherche
ANR-FLUIDE Jeudi 24 janvier 2013

La relation Ville-Port dans les projets urbains d'aménagement Deux cas d'étude : Strasbourg, Lyon

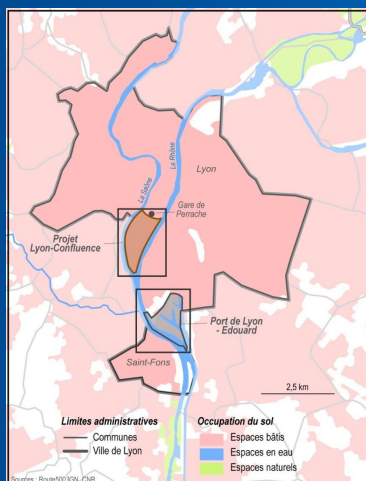
J. Debrie (Université Paris 1- UMR Géographie-Cités)



IFSTAR

Lyon : une métropole fluviale

- Rives de Rhône, rives de Saône, confluence : les berges urbaines
- Le port Lyon Edouard Herriot : valoriser la fonction portuaire urbaine dans un contexte de pression foncière



Intervenant – Manifestation - date

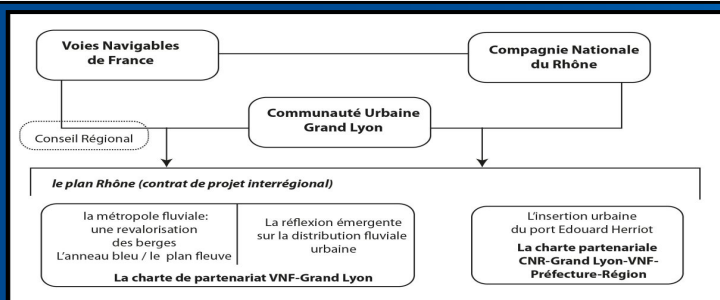
4

Lyon : une métropole fluviale

Du plan bleu au SCOT : une reconversion à tonalité récréative et tertiaire

La fonction urbaine portuaire :

- la mise en place d'une charte partenariale port-ville
- Expérimentation et mesure de la faisabilité des filières de l'alimentation urbaine (les études sur la logistique et la filière chantier)

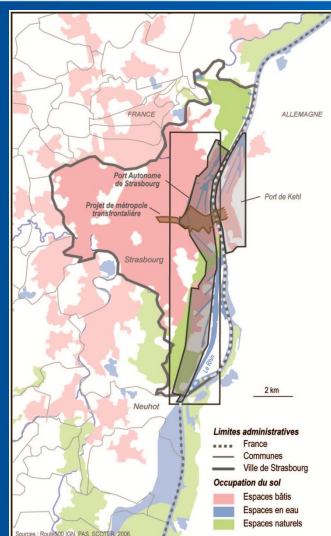


Intervenant – Manifestation - date

5

Strasbourg, d'une frontière portuaire au projet de métropole transfrontalière

- Le domaine portuaire à l'interface des projets urbains transfrontaliers
- Le port : outil du développement économique

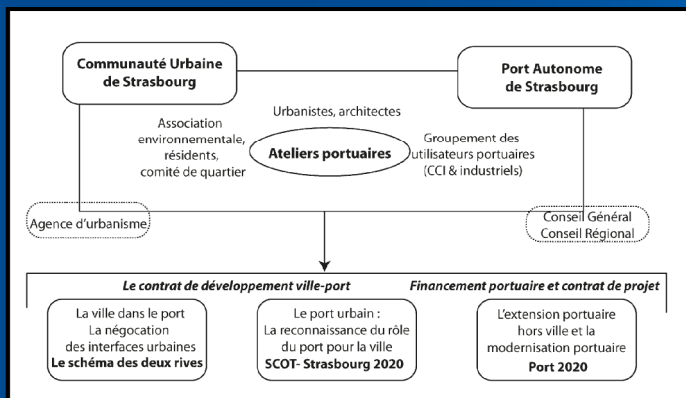


Intervenant – Manifestation - date

6

Strasbourg, d'une frontière portuaire au projet de métropole transfrontalière

Le schéma directeur des deux rives : le port nouvel opérateur urbain
 Le port, outil du développement économique (une réflexion sur la cohabitation port-ville) : le contrat de développement entre Communauté Urbaine et autorité portuaire



Intervenant – Manifestation - date

7

La relation Ville-Port dans les projets urbains d'aménagement

Conclusion de recherche

- L'introduction du référentiel du développement durable, hétérogène, introduit une nouvelle phase de négociation secteur/territoire dans la relation ville-port
- Cette phase de reconexion comporte deux faces et traduit une nouvelle stratégie portuaire (rentabiliser les interfaces, développer les extensions hors-ville) et une nouvelle pensée urbaine (très débattue) sur le port comme instrument de durabilité
- Cette négociation participe de la fabrique métropolitaine en mobilisant les instruments classiques de l'architecture décentralisée et en produisant des instruments nouveaux aptes à structurer une « gouvernance par usages ».

Intervenant – Manifestation - date

8