

● Mots-clés :

Ville
Métropole
Voie d'eau
Report modal
Transport combiné
Port intérieur
Logistique

Projet FLUIDE (2010-2013)

Au service d'une mobilité durable.

Les grandes villes fluviales françaises et leurs ports Etude comparée Paris-Lyon-Lille-Strasbourg

FLUIDE
Fluve
Urbain
Intermodal
Durable

● Financement

Programme ANR Villes Durables
756 091,00 € TTC sur 36 + 6 mois

● Coordination

- Scientifique

Antoine Frémont (Jusqu'en sept.2011)
Antoine Beyer et Jean Debrie (de sept. 2011 à Jul. 2013)

- Management du projet

Kevin Pereira

● Partenaires

- Principale -

IFSTTAR - SPLOTT

- Secondaires -

Centre d'Economie de la Sorbonne
UMR 8405 Géographie-Cités
Mutations des territoires en Europe
Port de Paris
Interface Transports

- Autres partenaires -

CETE de l'Ouest
Agences d'urbanisme des villes de Strasbourg, de Lyon,
de Lille et de la région Ile-de-France
Ports de Lille
Port Autonome de Strasbourg

● Valorisation

- soutien au colloque *Flueves et territoires* organisé par l'Institut de recherche du Val-de-Saône Mâconnais, 13-14 sept. 2012.

- rédaction et diffusion d'un *Guide des Bonnes Questions* destiné à l'élu en charge de l'aménagement d'un port fluvial.

- participation à la manifestation *La Grande Ville 24heures Chrono*, du Ministère de la Culture 31 mai et 1er juin 2013 -> site du futur port Paris-Métropole.

- réalisation d'un atlas sur les 4 villes projet qui débouchera aussi sur la réalisation de supports pédagogiques sur la relation Ville/Fluveu.

- réalisation (en cours) d'un ouvrage de synthèse sur les principaux résultats.

● Publications

- une vingtaine d'articles soumis à publication (fin 2012) dans des revues scientifiques avec comité de lecture.

- un numéro thématique spécial paru dans *l'Espace Géographique* n°4/2012 : *Aménager les territoires de la logistique métropolitaine. L'exemple des villes fluviales*

- une trentaine de communications scientifiques ...

- ... également disponibles sous la forme de « 4-pages » qui proposent des synthèses des articles et des communications.

● Axes de recherche

- 1) Les trafics actuels et potentiels du transport combiné fleuve/route
- 2) L'organisation des chaînes de transport combiné fleuve-rail-route
- 3) L'insertion des ports fluviaux dans leur aire urbaine
- 4) Comparaisons internationales et scénarios prospectifs

● Approches mises en oeuvre

Les résultats découlent d'approches diverses et complémentaires qui permettent de dresser un tableau de la situation actuelle et d'envisager des perspectives du fret fluvial dans les grandes agglomérations :

✓ Une approche spatiale

- analyse de la spécialisation des ports à l'échelle de l'Ile-de-France ;
- détermination des aires de marché des filières de conteneurs pour les ports des 4 villes
- estimation des liens entre potentiel d'accessibilité et trafics portuaires
- analyse des stratégies de localisation des plates-formes fluviales qui présentent des frictions logistiques et territoriales à surmonter

✓ Une approche économique

- analyse des coûts de transaction dans les chaînes de transport fluvial de marchandises (professions, réglementations, caractéristiques du marché)

✓ Une approche « filière »

- comparaison des caractéristiques des filières (BTP et déchets)
- déclinaison des modalités d'insertion du mode fluvial dans les circuits industriels

✓ Une approche sociologique

- observation participante du travail des bateliers
- analyse des conditions d'accès à la profession et de la singularité de la culture batelière
- observation participante auprès des agents de la gestion hydraulique qui « produisent » la navigabilité du réseau

✓ Une approche ergonomique

- analyse de l'activité des agents de manutention sur un terminal à conteneurs à partir d'entretiens et d'observations exploratoires en situation.

✓ Une analyse multiscale

- *intra-urbaine* sur le contexte de pression foncière qui se traduit par une reconversion d'une partie des domaines portuaires urbains
- *régionale*, sur la question du foncier disponible bord à voie d'eau qui implique un effort de rationalisation du système portuaire multi-sites

● Thèses en cours

- Jean-Baptiste Pugat, *Les conditions de développement de la logistique fluviale urbaine : le cas de l'Ile-de-France* (contrat CIFRE : Ports de Paris / SPLOTT).

- Charlotte Paul, *Les métiers de la « batellerie » : entre déclin et renouveau.*

- Nicolas Raimbault, *Plates-formes logistiques et métropolisation : gouverner les territoires de la logistique dans la métropole. L'exemple du Bassin parisien et de la Randstad Holland.*

- Elsa Paffoni, *Ports fluviaux et évolution métropolitaine en Ile-de-France.*